

ALGEMEEN BELANG TEUGE

*Onderscheiden met de Koninklijke Erepenning
op 20 januari 2011*

SECRETARIAAT
ZWANENPAD 2C
7395 MK TEUGE

PENNINGMEESTER
PARMENTIERSTRAAT 4
7395 MJ TEUGE

WWW.TEUGE.EU

RABOBANK: NL02 RABO 0111 0745 25



Teuge: 15 oktober 2021

Aan Gedeputeerde Staten van Gelderland

Zienswijze Algemeen Belang Teuge ontwerp luchthavenbesluit Teuge

Geacht college,

Wij hebben kennis genomen van uw ontwerp luchthavenbesluit Luchthaven Teuge en de bijgevoegde stukken. We hebben deze besproken met onze leden en deze zienswijze geformuleerd.

Bedrijfsplan

Het bevreemdt de omwonenden van het vliegveld dat er een Luchthavenbesluit wordt genomen zonder dat er een onderbouwing in de vorm van een bedrijfsplan bekend is.

Emissie en geluid

Wij zijn van mening dat het ontwerp LHB onvoldoende tegemoetkomt aan het terugdringen van emissies, veroorzaakt door vliegverkeer. Een onderzoek naar de gezondheidsaspecten voor omwonenden is voor de leden van Algemeen Belang Teuge (ABT) noodzaak.

In de voorstellen zal het aantal vliegbewegingen nog kunnen toenemen en wordt er een voorschot genomen op nog onbekende/ ongewisse regelgeving. ABT is van mening dat er met het ontwerp LHB een kans verloren gaat om emissie en geluid direct terug te dringen.

Berekeningen, die zijn gemaakt voor emissie zouden vervangen moeten worden door werkelijke metingen en er dienen meer aspecten meegenomen te worden. Emissie door de aanzuigende werking van de luchthaven in de vorm van autoverkeer, veroorzaakt door recreanten is niet meegenomen. (Volgens opgave van de luchthaven zijn dit meer dan 275.000 bezoekers per jaar.)

Doordat de geluidsruimte voor groot verkeer en helikopters volgens de nieuwe voorstellen ook vrijkomt voor klein verkeer ontstaat er extra ruimte en daardoor

extra emissie. De voorgestelde beperkingen voor de para-vluchten levert geen bijdrage aan het terugdringen van emissie en geluidsreductie. De vluchten zullen verplaatst worden naar andere tijdstippen door de week of er zal met meerdere vliegtuigen gevlogen gaan worden op de momenten dat het in het weekend wel kan. De vraag of en hoe er wordt omgegaan met groei door onder andere lifeliner vluchten wordt niet beantwoord.

Door de aangewezen plek voor het proefdraaien van vliegtuigen ontstaat er regelmatig een wolk van uitlaatgassen over het dorp. Wij pleiten ervoor om de plek te verplaatsen naar het westen zodat het dorp ontzien wordt. Wij pleiten tevens dat de emissies van het proefdraaien meegenomen worden in de metingen.

Een vliegbeweging bestaat uit een start of landing. Bij paravluchten en onder andere reclameslepen komt een vliegtuig vaker over de luchthaven. Bij het bepalen van de geluidsbelasting wordt hier geen rekening mee gehouden, terwijl er wel sprake is van emissies en geluid in een beperkt gebied. Hiermee zou in het ontwerp LHB rekening gehouden moeten worden.

Veiligheid

De omwonenden van het vliegveld maken zich zorgen over hun veiligheid. Regelmatig zijn er incidenten in het vliegverkeer en met parachutisten. In het LHB wordt (meer) ruimte geboden voor vliegbewegingen met diverse soorten vliegtuigen. Aangezien er geen verkeersleiding aanwezig is wordt het aan de piloten overgelaten om het luchtverkeer in de gaten te houden. Regelmatig komt het voor dat wordt afgeweken van de te vliegen route en komen vliegtuigen over het dorp, hetgeen een area-te-be-avoided is. Een veiligheidsonderzoek, gekoppeld aan de ambities van de luchthaven ontbreekt. Gekoppeld aan het luchthavenbesluit en een toename van bewegingen dient ook de infrastructuur erop aangepast te worden. De wegen om de luchthaven zijn in het weekend nu al erg vol met verkeer zoals toertochtrijders (motoren, old-timers, rally's).

Stapeling

Door het mogelijk opengaan van luchthaven Lelystad en de voorgestelde vliegroutes komen de opstijgende vliegtuigen over Teuge. Hierdoor ontstaat er extra emissie en geluid voor de directe omgeving van Teuge. Met de mogelijke komst van luchtvaartbedrijven die uit Lelystad moeten vertrekken neemt de stapeling toe.

De omwonenden van het vliegveld maken zich zorgen over de effecten van deze stapeling en pleiten voor een begrenzing van emissie en geluid voor Teuge.

Namens Algemeen Belang Teuge
Lucas Harbers (voorzitter)